

Rahandusministri 25. juuni 2014. a määruse nr 22 „Siseriiklike aktsiisikauba saatedokumentide menetlemise kord“ muutmise määruse eelnõu seletuskiri

1.1. Sissejuhatus

Rahandusministri 25. juuni 2014. a määrust nr 22 „Siseriiklike aktsiisikauba saatedokumentide menetlemise kord“ täiendatakse andmaks kaitseväge aktsiisilaole vajalik paindlikkus lennukipetrooli tarnete vormistamisel liitlaste relvajõududele ning Eesti riigiasutustele. Täpsemalt puudutab see siseriiklike aktsiisikauba saatedokumentide haldamise elektroonilises süsteemis (edaspidi *SADHES*) saatelehele kauba saaja märkimist ning sama saatelehe vastuvõtuteatel info esitamist lennukipetrooli tegelike saajate ja nendele edastatud koguste kohta.

Määruse lisas 1 täiendatakse profiili „A5“ lahtrite „5B“ ja „17O*“ täitmise juhust.

Määrus kehtestatakse alkoholi-, tubaka-, kütuse- ja elektriaktsiisi seaduse § 45 lõike 14 alusel.

Määrus ei mõjuta ettevõtete, MTÜ-de ega elanike halduskoormust.

1.2. Eelnõu ettevalmistaja

Määruse eelnõu on ette valmistanud maksu- ja tollipoliitika osakonna peaspetsialist Lauri Lelumees (lauri.lelumees@fin.ee, tel 5885 1404) koostöös Maksu- ja Tolliametiga. Eelnõu juriidilist kvaliteeti kontrollis personali- ja õigusosakonna nõunik Agnes Peterson (agnes.peterson@fin.ee). Eelnõu toimetab keeleliselt Rahandusministeeriumi personali- ja õigusosakonna keeleteimetaja Heleri Piip (heleri.piip@fin.ee).

1.3. Märkused

Eelnõu kohaselt muudetakse määruse kehtivat redaktsiooni (RT I, 31.08.2019, 2).

2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

Kehtiv kord näeb ette, et kaitseväge aktsiisiladu märgib SADHES-is saatelehele kauba täpse saaja ja koguse.

Praegune praktika on see, et kui väljaspool Ämari lennubaasi (kaitseväge aktsiisiladu) territooriumi on vajalik tankida petrooleumiga mitut erinevat liitlaste üksust (näiteks ühisõppuste puhul), siis kehtivate regulatsioonide järgi peab aktsiisiladu lähetatavat kütusekogust hoiustama tankurautos eraldi sektsioonides või tuleb välja saata mitu tankurautot, kus üks auto tangib ühte liitlast, teine tangib teist liitlast jne. See paneb väga tugevad piirangud kaitseväge aktsiisilao väljastatava kütuse kogusele vastavalt tankurautode võimekusele, sest petrooleumi transpordiks sobivate masinate arv on väga piiratud ja need on pidevas kasutuses. SADHES-is vormistatavale e-saatelehele petrooleumi täpsete koguste märkimine on problemaatiline eeskätt kütuse tellija poolsete ebatäpsuste tõttu vajamineva kütusekoguse määratlemisel.

Lahendusena võimaldatakse kaitseväge aktsiisilao lühetada ühe saatelehega petrooleumi mitmele saajale, selleks täiendatakse määrust **paragrahviga 7¹**. Paralleelselt peavad olema täidetud kõik kolm tingimust. Esiteks peab petrooleumi saaja olema ATKEASe § 27 lõike 1

punktides 1¹ või 1² nimetatud isik (NATO või teise liikmesriigi relvajõud) või § 27 lõike 1 p 19 nimetatud riikliku õhusõiduki käitaja. Teiseks ei ole enne petrooleumi lähetamist aktsiisilaost eelnevalt võimalik välja selgitada selle täpset kogust saajate lõikes. Kolmanda tingimusena tuleb petrooleum anda üle väljaspool aktsiisilao territooriumi.

Erijuhtumi kasutamisel märgib kaitseväge aktsiisiladu aktsiisiseaduse § 27 lõike 1 punktides 1¹, 1² või 27 nimetatud relvajõudude või riiklike õhusõidukite varustamisel petrooleumiga siseriiklike aktsiisikauba saatedokumentide haldamise elektroonilises süsteemis SADHES-is saatelehe profiilil „A5“ lahtris „5B“ kaubasaajaks üldisemalt „liitlaste relvajõud“ ning vajadusel „riiklikud õhusõidukid“.

Kaitseväge aktsiisiladu vormistab petrooleumi üleandmisel kaubasaajatele igakordselt tankimislehe, millele märgitakse selle saajariik ja väeliik, kütuse kogus aktsiisimäära ühikutes, tankimise kuupäev ning tankimislehe koostanud isiku ja kütuse vastu võtnud isiku rekvisiidid.

Pärast liitlaste relvajõudude ja riiklike õhusõidukite (näiteks Politsei- ja Piirivalvemeti õhusõidukid) varustamist vormistab kaitseväge aktsiisiladu viie tööpäeva jooksul sama saatelehe vastuvõtuteate, lisades lahtrisse „17O*“, mis tähistab kauba lisainfot, loetelu kütuse tegelikest saajatest ja nende antud kogustest, märkides liitlaste relvajõudude puhul nii saajariiki kui väeliigi. Näiteks: e-saatelehega väljastati 30 000 liitrit petrooleumi ja pärast vastuvõtuteatega täpsustatakse, et USA õhuvägi sai 15 000 liitrit, USA maavägi sai 6000 liitrit ja FRA õhuvägi sai 9000 liitrit.

3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Eelnõu on kooskõlas Euroopa Liidu õigusega, kuivõrd määrusega kehtestatav on iga liikmesriigi enda otsustada.

4. Määruse mõjud

Mõju sihtrühm

Meede puudutab vaid üht SADHES-e kasutajat, kelleks on kaitseväge aktsiisiladu.

Mõju ulatus

Kaitseväge aktsiisilao jaoks lihtsustub SADHES-is e-saatelehele vormistamine.

Mõju avaldumise sagedus

Mõju avaldub igakordselt e-saatelehele vormistamisel kui kaitseväge aktsiisiladu tarnib õppustel liitlaste relvajõududele petrooleumi.

Ebasoovitavate mõjude risk

Ebasoovitavat mõju ei ole tuvastatud.

5. Määruse rakendamisega seotud tegevused, vajalikud kulud ja määruse rakendamise eeldatavad tulud

SADHES-esse ei looda juurde täiendavaid andmelahtreid, mistõttu täiendav kulu Maksu- ja Tolliametile puudub. Muudatused ei ole seotud aktsiisilaekumisega, need ei too riigile rahaliselt mõõdetavat tulu.

6. Määruse jõustumine

Määrus jõustub üldises korras.

7. Eelnõu koostöölastamine, huvirühmade kaasamine ja avalik konsultatsioon

Määruse eelnõu esitatakse koostöölastamiseks Kaitseministeeriumile ning arvamuse avaldamiseks Maksu- ja Tolliametile eelnõude infosüsteemi EIS vahendusel.